

Содержание:

1	Технические характеристики	2
2	Порядок подключения компьютера	2
2.1	<i>Месторасположение МК в автомобиле.....</i>	2
2.2	<i>Порядок подключение разъемов к панели МК.....</i>	2
2.3	<i>Порядок подключения проводов к штатной проводке автомобиля.....</i>	3
2.3.1	<i>Порядок разборки / сборки панели разъёмов Х5 в Daewoo Nexia</i>	3
2.3.2	<i>Порядок разборки / сборки панели ЭБУ автомобиля Daewoo Nexia.....</i>	3
2.4	<i>Описание проводов, к которым необходимо подключить провода, идущие в комплекте с МК. .</i>	4
2.5	<i>Месторасположение датчиков температуры.</i>	6
2.6	<i>Проверка правильности подключения МК</i>	6
3	Комплектность	7
4	Информация о производителе.....	7

1 Технические характеристики

1. Рабочий диапазон напряжения питания **8 –16 В**.
2. Потребляемый ток от бортовой сети - не более **130 мА**.
3. Масса - не более **300 г**.
4. Рабочий диапазон температуры от -25 до +60 градусов.
5. Относительная влажность воздуха до 90% при температуре +40 градусов.
6. Дисплей - монохромный графический жидкокристаллический с разрешением 128х64 точки.
7. Клавиши управления - подсвечивающиеся, литые, с гравированной символикой.
8. Разъем для подключения: 1 – 4-х контактный, штатный, 1 – 14-ти контактный, 1- 6-ти контактный.

2 Порядок подключения компьютера

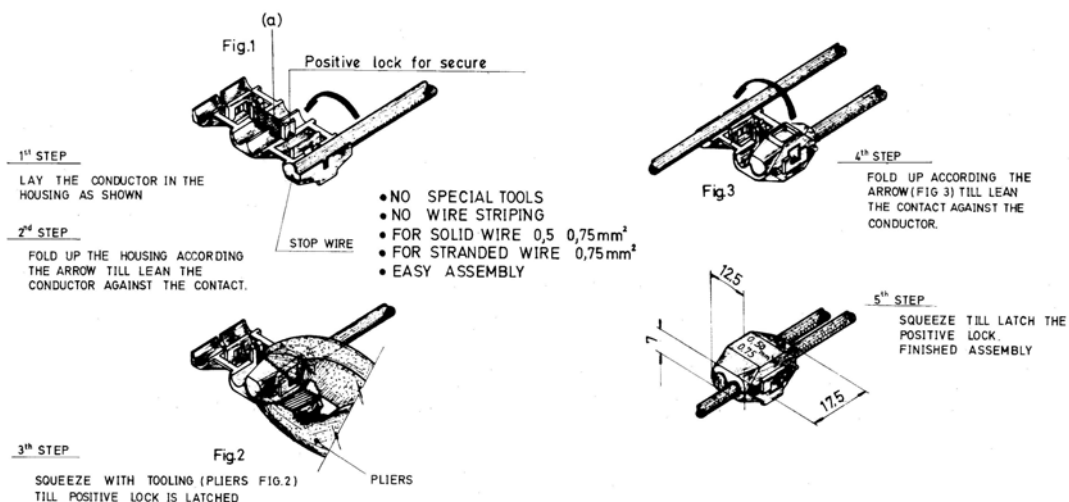
2.1 Месторасположение МК в автомобиле.

Блок МК вставляется в торпедо вместо штатных часов. Для того чтобы произвести операцию по замене блока штатных часов на блок МК, необходимо вытащить из отверстия блок часов. Дальше снять с блока часов металлическую рамку, при помощи которой часы фиксируются в отверстии в торпедо. Данная рамка возвращается в штатное место часов (если при снятии часов она осталась присоединена к корпусу часов). В отверстие вместо часов вставляется блок МК.

2.2 Порядок подключение разъемов к панели МК.

Провода, поставляемые в комплекте с блоком МК, с одной стороны подключены к 14-ти контактному разъёму, а с другой они должны будут подключены к проводке Вашего автомобиля. После подключения проводов к проводке автомобиля, разъём вставляется в заднюю часть блока МК. Штатный, четырёх контактный разъём от часов вставляется в блок МК в разъём имеющий специальный вырез на задней крышке МК.

В комплекте с блоком МК-Н поставляются разъемы для параллельного соединения проводов МК-Н с проводами штатной проводки автомобиля.



2.3 Порядок подключения проводов к штатной проводке автомобиля.

2.3.1 Порядок разборки / сборки панели разъёмов Х5 в Daewoo Nexia

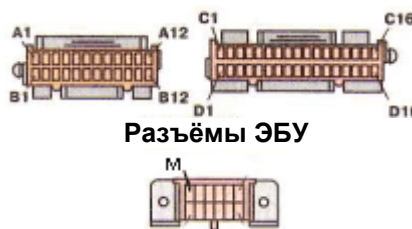
Данные разъём находятся у левой ноги водителя. Он закрыт пластиковым кожухом. Для того чтобы получить доступ к разъёму, необходимо снять пластиковый декоративный кожух. Это можно сделать при помощи отвертки. Сначала вытаскиваются две заглушки (в верхней части и в нижней), которые крепят кожух к кузову. Далее кожух отщелкивается путем прикладывания небольшого усилия. Также для удобства рекомендуется отсоединить сам разъём.



Разъём Х5

2.3.2 Порядок разборки / сборки панели ЭБУ автомобиля Daewoo Nexia

ЭБУ (электронный блок управления) располагается справа от ног переднего пассажира. Он закрыт пластиковым кожухом. Для того чтобы получить доступ к ЭБУ и его разъемам, необходимо снять пластиковый декоративный кожух. Это можно сделать при помощи простой отвертки. Сначала вытаскиваются две заглушки (в верхней части и в нижней), которые крепят кожух к кузову. Далее кожух отщелкивается путем прикладывания небольшого усилия. Также для удобства подключения рекомендуется вытащить сам ЭБУ из фиксирующих его на кузове направляющих. Сверху к ЭБУ подключаются два разъема голубого цвета. На каждом из них подписаны ряды проводов А, В, С, D.

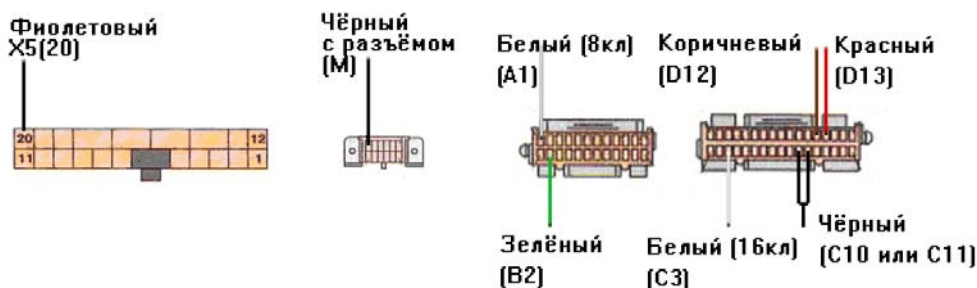


Разъёмы ЭБУ

Диагностический разъём

2.4 Описание проводов, к которым необходимо подключить провода, идущие в комплекте с МК.

Для подключения МК к штатной проводке автомобиля необходимо подключить 7 проводов.



Провода, подключаемые справа (п.2.3.2):

- 1) Провод “Форсунки”: Это **чёрный** провод. Данный провод подключается к проводу С11 или С10 на разъеме ЭБУ (п. 2.3.2).
- 2) Провод “Скорость”: Это **зелёный** провод. Данный провод подключается к проводу В2 на разъеме ЭБУ (п. 2.3.2)
- 3) Провод “Катушка”: Это **белый** провод. Данный провод подключается к проводу А1 (8 кл. машина) или С3 (16 кл. машина) на разъеме ЭБУ (п. 2.3.2)
- 4) Провод “Бензин 1”: Это **коричневый** провод. Данный провод подключается к проводу D12 на разъеме ЭБУ (п. 2.3.2)
- 5) Провод “Бензин 2”: Это **красный** провод. Данный провод подключается к проводу D13 на разъеме ЭБУ (п. 2.3.2)
- 6) Подключение к ЭБУ – **Чёрный провод с разъёмом – ножевая клемма**. Вставляется в диагностический разъём ЭБУ, контакт М. (п. 2.3.2)

Провода, подключаемые слева(п.2.3.1):

- 1) Провод “ДУТ(датчик уровня топлива)”: Это **фиолетовый** провод. Данный провод подключается к проводу, который подходит к разъёму Х5, контакт №20 (красный провод с белой полосой) Толщина провода 0,5мм². Описание местоположения разъёма приведено в п.2.3.1.

При первом включении МК-Н потребует произвести начальные установки

Данная функция сделана для удобства пользователя при начальной настройке МК. Например для того чтобы не забыть ввести какой-либо параметр. Если потребуется в дальнейшем изменить какой-либо параметр, то пользователь сможет это сделать уже в отдельном пункте меню, не прибегая к новой настройке всех параметров.

1.1 Установка даты и времени

Дата и время	
23	Января 2006
15:05	

Осуществляется при помощи клавиш или (изменения значения параметра), (кратковременно) и (кратковременно) перелистывание параметров. Длительное удержание – сохранение даты и времени и переход к следующему пункту настройки. – выход без сохранения установки времени. При первом включении МК необходимо обязательно установить корректную дату и время иначе будет не корректно вестись журнал о поездках.

1.2 Имя пользователя

Имя пользователя
Е ABCD E FGHI

Будет показываться в приветствии.

Здравствуйте, Водитель! Компания TrueCode желает Вам приятного пути.
--

Перелистывание букв осуществляется клавишами или , выбор буквы осуществляется кратковременным нажатием . Стирание введенной буквы – . Сохранение имени – длительное нажатие , выход без сохранения – длительное нажатие .

1.3 Текущий пробег

Начальный пробег
000000,0

Далее необходимо ввести текущий пробег автомобиля. Он будет в дальнейшем использоваться для осуществления контроля за прохождением планового технического обслуживания. Изменение цифры в числе осуществляется клавишами или . Выбор изменяемой цифры осуществляется клавишами и . Сохранение введенного пробега – длительное нажатие , выход без сохранения – длительное нажатие .

1.4 Марка машины

Марка машины
☒ Daewoo Nexia 8v ☐ Daewoo Nexia 16v ☐ Daewoo Esperto 2.0 8v

Необходимо выбрать марку автомобиля, на который установлен МК. Выбор осуществляется клавишами или . Сохранение – кратковременное нажатие . Выход без сохранения – кратковременное нажатие .

1.5 Размер колес

Размер колёс
R 14 175 / 65
R13 - 175/70

Необходимо выбрать размерность резины, установленной на Вашем автомобиле. Осуществляется при помощи клавиш или (изменения значения параметра), (кратковременно) и (кратковременно) перелистывание параметров. Длительное удержание – сохранение выбранного размера резины и переход к следующему пункту настройки. – выход без сохранения. При этом ниже будет показываться размер резины, который штатно устанавливается на Ваш автомобиль заводом-изготовителем. Данный размер будет учитываться при расчете остатка пробега до ближайшего технического обслуживания. По установленной резине будет вестись расчет реального фактического пробега и скорости автомобиля.

2.5 Месторасположение датчиков температуры.

Датчик температуры наружного воздуха (черный трехжильный провод) необходимо разместить снаружи автомобиля в месте не доступном для попадания дополнительного тепла. Его можно вывести в водительское зеркало (если нет подогрева зеркал) или в подкапотное пространство в переднее крыло, либо под кожу стеклоочистителя.

Для установки датчика внешней температуры рекомендуется использовать технологическое отверстие в передней правой стойке (место крепления передней правой пассажирской двери к кузову автомобиля). Через это отверстие проходит штатная электрическая проводка для правой передней пассажирской двери. Эта проводка уложена в резиновую трубку, которая защищает провода от внешних воздействий. Из салона это отверстие прикрыто металлической панелью к которой прикреплён блок ЭБУ. При подключении проводов к ЭБУ, блок ЭБУ снят с крепления и до установки его обратно рекомендуется протянуть провод датчика наружу. В случае установки датчика внешней температуры в переднее правое крыло автомобиля, достаточно вытащить провод с датчиком в это отверстие и протаскать его в подкапотное пространство под правым передним крылом автомобиля. В подкапотном пространстве датчик рекомендуется разместить как можно дальше от двигателя. Наиболее подходящее место для этого пустоты в переднем бампере под фарами. Данное место максимально удалено от двигателя и защищено от потока встречного воздуха, который может излишне охлаждать датчик.

При протаскивании провода через отверстие в кузове рекомендуется использовать кондуктор – жёсткий провод, который вставляется в отверстие снаружи и протягивается в салон. В салоне к нему скотчем прикрепляется провод с датчиком и кондуктор вытаскивается из салона. Данную операцию необходимо проводить особенно осторожно, так чтобы не оторвался датчик температуры от провода.

2.6 Проверка правильности подключения МК

Для того чтобы проверить правильность подключения проводов МК-N необходимо войти в меню диагностики подключения.

Главное меню / Настройки / ☒ / Проверка подключения / ☒

ЗБУ (3835)	OK
Внешняя температура (+12С)	OK
Форсунки (3мс)	OK
Тахометр (800)	OK
Скорость (3км/ч)	OK
ДЧТ (24л)	OK

Вы увидите экран, на котором будут выведены параметры получаемые со всех датчиков к которым подключается МК-N. Мигание параметра означает отсутствие подключения. В этом случае необходимо проверить правильность подключения.

Для проверки правильности подключения к датчику скорости необходимо проехать 2-3 метра.

3 Комплектность

В комплект поставки прибора входят следующие компоненты:

1. Блок МК – 1 шт.
2. Коса проводов на четырнадцатиконтактном разъеме – 1 шт.
3. Инструкция по установке – 1 шт.
4. Инструкция пользователя – 1 шт.
5. Разъемы для параллельного соединения со штатной проводкой автомобиля – 7 шт.
6. Хомуты для крепежа проводов – 5 шт.
7. Упаковочная коробка – 1 шт.

4 Информация о производителе.

ООО "ТруКод"

Юридический адрес:

191028, Санкт-Петербург, Литейный пр. 34-17

Фактический адрес:

Санкт-Петербург, ул. Красных текстильщиков, 15

Телефон: (812) 920-36-20

Режим работы: пн.-пт. 9.00 – 18.00

сб., вс. – выходной день

Интернет: www.truecode.ru

Примечание: